



## **BML - LBA**

### RÉUNION DE LA COMMISSION SPORTIVE DU 21 MARS 2016

**Présents** : Herzog Robert, Halleux Paulette, Liber Robert, Den Haese Pascal, Dufour Jean-Luc, Castermans Jean-Yves, Van Landuyt Peter, Vanderschelde Guy, Lofurno Giovanni, Daems Quentin, Facchin Fabrice, Verpoorten Gaetan, Verlinde Hugo, Belche Frédéric

**Excusés** : Cardon Jacques (F4C), Bourgeois Yves (SAM), Cenny Breeman (F1), Reynders Wim (F4C), Hans Leen (F3P), Van Den Brande Johan (F3K), Gallez Jean-Baptiste

**Rappel** : Seuls votent les coordonnateurs, les directeurs sportifs et les commissaires sportifs.

#### **1. Programme sportif 2016**

Les programmes des sections ont été présentés au CA de la LBA et approuvés

#### **2. Assemblée annuelle de la CIAM les 8 et 9 avril 2016**

L'objectif de cette réunion est d'amender le code sportif et de déterminer les prochains championnats.

Lors de la première journée se réunissent plusieurs sous-comités. Les experts belges dans ces catégories sont bienvenus. Chaque section apparaît normalement à l'agenda un an sur deux. Cette année on a F1, F2, F3P, F3F, F3J, F3C, F3N, F4, F5B, F5D, F5J, Space, F3U (provisional). La deuxième journée est consacrée au vote. Les experts ne sont donc plus indispensables.

Iront à Lausanne : Cenny Breeman (alternate), R. Herzog (délégué), P.Halleux (Soaring) et J.Y Castermans (F3A), Q. Daems (F3U), F. Facchin (F3U)

La commission parcourt l'agenda et communique ses positions.

#### **3. Repêchage des pilotes désirant participer à des championnats FAI en 2016**

**F3A** Bert Delaere est intéressé à participer au championnat d'Europe.

On a actuellement deux sen et un junior sélectionnés.

Bert a peu participé à des concours en 2015 pour raisons professionnelles. Mais il a obtenu des bons résultats dans des compétitions internationales en 2014 et 2015. Plusieurs personnes communiquent également qu'il travaille très bien en équipe, toujours prêt à aider les autres.

Il est clair pour le CA de la LBA et pour la commission que Bert est le meilleur pilote de l'équipe.

La commission sportive se prononce à l'unanimité pour que Bert rejoigne l'équipe.

**F3C** : Guy Vanderschelde et Jos Kenens voudraient participer.

Le critère de sélection est situé à 196 points, sur base des championnats précédents.

Il y a eu 4 concours en 2015. Parmi les pilotes suivants, seul le dernier n'a fait que 3 concours, ce qui est suffisant

1. Christophe Depruyck 217 pts.
2. Guy Vanderschelden 195.5 pts.
3. Jos Kenens 190 pts

Donc Depruyck est sélectionné. Vanderschelden est à 0.7 % du score à atteindre. Kenens est plus éloigné.

Après discussion, la commission décide à l'unanimité que pour participer au championnat :

1. Guy et Jos doivent obtenir au moins 196 points au concours de Gerpinnes (17/4), ou à défaut au concours de Thumaide (22/5)
2. Le chef d'équipe organisera au moins 5 sessions d'entraînement au cours desquelles, le matériel sera bien vérifié, les performances seront améliorées. La préparation est essentielle.

#### **4. Préparation des chefs d'équipe et pilotes pour 2016**

Les chefs d'équipe peuvent s'adresser à Robert Herzog pour recevoir les certificats et les étiquettes FAI.

#### Situation des équipes

Paulette Halleux a envoyé à chaque chef d'équipe les procédures et montants de subside prévus par l'AAM, la VML et la LBA.

F3A : l'équipe se compose de 3 pilotes seniors et d'un junior et d'un chef d'équipe.

La « preliminary entry form » a été envoyée à l'organisateur. Le budget prévisionnel est établi. Les documents définitifs et les paiements sont en préparation. Ils doivent être rentrés pour respectivement le 15 et le 30 avril.

F3C : Trois (?) pilotes, un chef d'équipe. La « preliminary entry form » a été envoyée à l'organisateur. Le budget prévisionnel est établi. Le bulletin 2 est paru. La « final entry form » et les paiements doivent être faits pour le 30 avril.

F3N : Un pilote et un chef d'équipe. Le budget prévisionnel est établi. La « final entry form » et les paiements doivent être faits pour le 30 avril. Jo Dierckx qui est chef d'équipe pour la première fois, devra être suivi de près.

F5 : 3 pilotes dont un est chef d'équipe. La « preliminary entry form » a été envoyée à l'organisateur. Le budget prévisionnel est établi. La « final entry form » et les paiements doivent être faits pour le 6 juin.

#### **5. Divers**

La réunion se termine à 10h 45

Paulette Halleux  
Rapporteur